

ORIENTATION 1 / L'IDENTIFICATION ET LA PRESERVATION DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DU TERRITOIRE

- 0-1.1 / **Préserver et restaurer la Trame Verte**
- 0-1.1.1 / **Reconstruire et préserver le réservoir de biodiversité**
- 0-1.1.1.1 / **Espaces agricoles**
- 0-1.1.1.2 / **Réservoirs forestiers**
- 0-1.1.1.3 / **Réservoirs ouverts**
- 0-1.1.2 / **Mettre en valeur les zones redels**
- 0-1.1.2.1 / **Assurer le maintien des coupures naturelles**
- 0-1.1.2.2 / **Assurer le maintien des coupures naturelles**
- 0-1.1.2.3 / **Assurer le maintien des coupures naturelles**
- 0-1.1.3 / **Assurer le maintien des coupures naturelles**
- 0-1.1.4 / **Préserver la fonctionnalité des corridors écologiques et engager une restauration sur les corridors les plus fragiles**
- 0-1.1.4.1 / **Préserver la fonctionnalité des corridors écologiques et engager une restauration sur les corridors les plus fragiles**
- 0-1.1.4.2 / **Préserver la fonctionnalité des corridors écologiques et engager une restauration sur les corridors les plus fragiles**
- 0-1.1.4.3 / **Préserver la fonctionnalité des corridors écologiques et engager une restauration sur les corridors les plus fragiles**
- 0-1.2 / **Préserver la Trame Bleue**
- 0-1.2.1 / **Protéger les réservoirs aquatiques et zones humides**
- 0-1.2.2 / **Protéger les cours d'eau et leur ripisylve**

- A titre indicatif**
- Limite communales
 - Limite des unités territoriales
 - Autoroute
 - Route structurante
 - Voie ferrée
 - Gare

