



- ORGANISATION DE LA TRAME URBAINE**
- Enveloppe urbaine (à titre indicatif)
  - Espaces non agglomérés
- Les projets de mixité urbaine**
- Site de renouvellement urbain
- Les projets économiques**
- Site de renouvellement urbain
  - Site des urbanisations nouvelles d'accompagnement (UNA)
  - Site des urbanisations complémentaires (UNC)
- LE RESEAU DE MOBILITES**
- Aéroport
  - Echangeur existant à requalifier
  - Diffuseur à créer
- Liaisons structurantes**
- Autoroute
  - Axe RT1
  - Axe TC1
  - Axe MA1
  - Cyclotourisme Eurovelo 8
  - Vole ferrée
  - Gare existante
  - Hypothèse d'implantation de la future gare TER/TGV de La Bocca
  - Hypothèse d'implantation de la future gare centre La Bocca (TER)
- Liaisons principales**
- Axe RT2
  - Axe TC2 (Réseau Sillage)
  - Axe MA2
- COMMERCES**
- Centrales commerciales**
- Centre urbain
  - Centre ville
  - Centre quartier
  - Centre bourg
  - Centre village
- Niveau urbain**
- Niveau rural**
- Zone de captage de flux
- TOURISME**
- Projet touristique (site du Funiculaire)
- BIODIVERSITE, PAYSAGE ET AGRICULTURE**
- Réservoirs de biodiversité**
- Espaces agricoles (stratégiques, structurants, emblématiques)
  - Réservoirs forestiers
  - Réservoirs ouverts (reconquête agricole potentielle)
- Zones relais**
- Éléments de nature en ville
- Corridors écologiques et coupures naturelles**
- Corridors écologiques en milieux urbains
  - Grandes coupures agronaturelles
- Trame bleue**
- Cours d'eau et ripisylves
  - Réservoirs aquatiques
- Paysage**
- Sommets
  - Lignes de crêtes structurantes
  - Perspectives visuelles sur les éléments emblématiques
  - Routes à fort intérêt paysager
  - Parc Naturel Régional des Préalpes d'Azur
  - Portes d'entrées du PNR
  - Zones paysagères emblématiques du PNR
  - Site golfique
- Agriculture**
- Hameau agricole
  - Espaces agricoles remarquables
  - Espaces à forts enjeux environnementaux
  - Espaces sous forte pression urbaine
  - Circuits courts (relatif producteur/consommateur)

