

10 AOUT 2020 NEANT

11 AOUT 2020 NEANT

12 AOUT 2020 NEANT

13 AOUT 2020

Comment peut-on accepter le tracé envisagé de la liaison intercommunale de la Siagne passant au pied du Village classé d'Auribeau en Siagne vers le TIGNET.

L'urbanisation du quartier Pierrerexon existante ! quel va être l'impact ? Quelles contraintes insupportables pour notre Commune et notre cadre de vie ?

Et quelle incidence vers la Zone Naturelle ?

Raymond Paul 261 ch. Les Vaux 06810 Auribeau Sur Siagne

Où est la cohérence entre le tracé pénétrant de Rejomas vers le Tignet et la seule coulée verte qui reste sur la Commune d'Auribeau en Siagne. Pour le tram bleu : L'eau de la Siagne avec la station de l'Apier du Sicozil doit subvenir aux futurs besoins de la Ville de Cannes. Risques à prendre en compte !!

GERARD TROPELLE conseil municipal Auribeau sur siagne

Concernant l'Aérodrome de Mandelieu-Cannes. Attention aux impacts dans le Suroest de la Commune d'Auribeau. Il semble que les trajectoires envisagées modifient les survols.

Les Risques Techniques, la pollution, le bruit... sont-ils retenus et examinés avec Attention ?

La Consultation des populations concernées (Auribeau, Rejomas... etc) est-elle envisagée ?

Raymond RAMI 2243 Rte de St Jacques 06810 Auribeau en Siagne

Bien que le SCOT est acte un fuseau d'études
non précis reflétant l'intention de prolongement sans
en connaître le positionnement ne peut être accepté par
les riverains de la zone / du Babu / des Vieux.
Il faut rappeler qu'Amibeau est un village
exceptionnel et une liaison telle qu'elle figure sur
les plans Vicincha de nature native village.
Et quid de la zone Natura 2000
la seule route verte qui existe sera terriblement
impactée par ce projet - paradoxique.
Alors du coup d'aujourd'hui nous voulons développer le vélo,
faire diminuer le CO₂, développer le co-transportage,
nous allons faire une autoroute - c'est inadmissible
et intolérable. Décision prise dans concertation par
nos politiques.
Aussi, quid du survol des avions de l'aéroport
de Cannes Mandelieu?
fait à Gassin, le 18 Août 2020 -
Sésèle 24 Bianda, Chemin Bauc Tranca, Amibeau/Sig.
~~effacé~~

14 Aout 2020

Vinte = 10th

Bernard BARRITAULT
Commissaire - Enquêteur

M^{me} TRIGALOUX Christel.

Résident Chemin des Tapets à Pégomas.

C'est très gênant surtout les gros avions (jet privés)
s'habite au nord de Pégomas et donc ce qui
est gênant c'est l'approche des avions qui se
préparent à atterrir. (la nuisance, c'est le bruit des
réacteurs)
Peut-on changer le mode d'approche? Atterrir par
la mer? Approche par Tanneron (moins
d'habitants).
J'aimerais que le SCOT s'intéresse à ce problème
de nuisances sonores aériennes.
Fait à Gassin le 14 Aout 2020

Trigaloux Christel

Vinte de M^{me} ROUGALLES

210 Allée Joseph THUAIRE Toulon-Saint-Jean

Concernant l'Aéroport de Cannes-Mandelieu.

Surprise de ne pas voir traité dans le SCOT l'environnemental qui représente les nuisances sonores
et environnementales.

Il s'agit d'une nuisance de l'impact sonore lors du
passage à des moments plus importants (→ 35 T), depuis
ces dernières années.

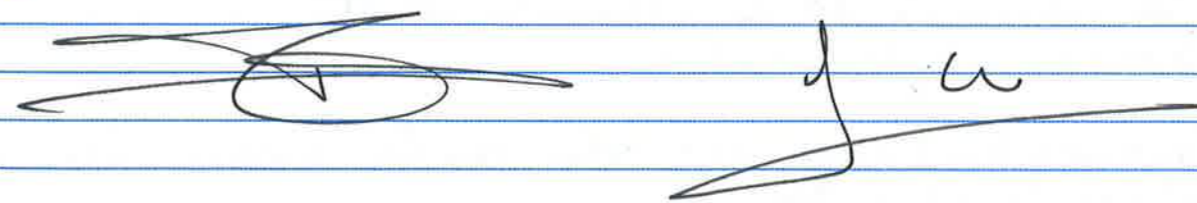
Les personnes ont une maison de "Plan Savin" après
ZA de l'Angle.

Ce sont les trajectoires et les types d'avion qui ont changé.

Souhaitant: le retour aux 19 T et une limitation,
voire une baisse des mouvements.

ont déjà de nombreuses plaintes, voir le site de l'ADNA

Il semble que la fréquentation de l'île Lolo soit en fort
rebond.



Vinte de M^{me} P. PINTUS, MARTIN
M. THUAIRE

me remettant un courrier individuel (M. Thuaire)
et un document siglé "ASPIC" de 11 pages.

M^{me} Pintus salue le terme de cette Enquête Publique.
Le PADD contient de bonnes orientations, le Doo

n'est pas à la hauteur

- Quelles continuités avec les SCOT environnants?
- sur la qualité de l'air aucune mention n'en est faite sur les documents consultables.
- Réflexe de ne pas retrouver dans le DOO tout le travail d'agitation fine sur la biodiversité ressortant de l'EIE et l'EE.

Il faudrait démontrer que les projets du SCOT n'auront pas d'impact significatif sur l'écosystème et Nature 2000.

En outre, dans l'EIE / l'EE.

le Canal Beltrude est quasiment ignoré alors qu'il est capital pour le réservoir en eau
= c'est un problème de méthode, les cartes ne sont pas datées.

de conformité au SAGE n'est pas établie car celui-ci n'est pas encore abouti.

GRANGÉNELVE

Sanctuariser cette zone tampon agricole.
transformer ce domaine d'exploitation agricole en unités de proximité et de circuits courts.
(approvisionnement des cantines).

- + Sanctuariser les espaces agricoles sur les communes de Giraudeau et autres.
- + Attention aux zones humides aux forêts.

Le domaine n'est pas cité au DOO.

la cartographie avait pu acter le fait que Grangeneuve entre dans la catégorie des zones sous pression urbaine.

H. THUAIRE suggère dans un souci de cohérence, de prévoir un optimum minimal de rural (15 ou 20 km?) pour assurer une cohérence quelle que soit la commune.

Il n'est pas certain que tous les PLU soient attentifs à cette question.

SPECIÉES - Déplacements et Transports.

Carte du DOO sur les zones de captage de flex (la ~~Duffe~~ 74 à l'entrée de 85 Cifère.
(ou 354) + 74.

l'accès se fait par le RD 11 ou 13.

Il y a un engorgement quotidien au jour du le lion du Pont-Pont de La Voix, poche de l'école.

Il faut que le SCOT propose une densité adéquate pour cette zone d'activité. Accidentologie augmente (même cas pour le canal historique du T. fact).

Rhence PINTUS



Claud Martini

Alain THUAIRE



Visite de M^{me} FORNAY et M^{me} CHAUSSONNERY

Résident Clos des Linéides, 1710 Av. de la République
à la Roquette sur Siegue.

Nuisances sonores lors atterrissage confondues.
secours des avions en approche.

↳ les plaintes se multiplient sur le site de l'ADNA.
(318 le 10 août, 470 le 7 août)
passage à très basse altitude.
les approches se font de manière très excentrée.

La suppression de cet aéroport n'est pas demandée.

Il faudrait une nouvelle trajectoire

L'axe de la route 394 (Digne-Nice) qui comporte un point

SAGEVU-XATRAL
43° 52' 40" N
6° 39' 50" E

qui est sur une trajectoire de avions de ligne qui amène au sud de Grasse pour mine de la laine de la Sicque entre Antibes et Pegomas.

~~Stille~~

Mme Chaussonnery.

On

Visite de M. MONTEUX co-gérant de la Sté. Sci 8° Georges et de l'exploitant des SABL NUVIL

M. LECOMPTE me remettent un fascicule.
M. LABARTHE 245 pgs

Rappel historique.

14ha

Après 10 ans, culture de vigne et fruitiers.
+ champ exploités pour Chanel.

1970: création de la Satt. sp.
(dichage de classe 3)

en 2000: semblera fermier.

Le claquement en zone N n'a pas de sens (combat d'humidité en 2018)

Incohérences sur la classification du site par le Doo.

Contestant ces claquements.

Il y a eu fait un projet de réhabilitation du site.
(le projet d'Outlet a été retiré en Conseil d'Etat)

→ le projet le plus avancé serait une école de parfumerie
(extension / complément de celle de Grasse)

→ et Académie internationale de Parfums.

Le canal se trouve enterrée de zone urbaine de Pegomas.

Le page 15 du document liste les adaptations demandées pour ce site de loisirs multiports et enseignements.

Discussions au cours des la commune de Pegomas en partenariat avec l'école d'horticulture d'Antibes

Il y avait création d'un Appart' hôtel pour 15 étudiants

~~P. CABANET~~

Geind LECOMPTE

~~Stille~~

Gaston MONTEUX

~~Stille~~

Visite de M. M^{re} GREFF résident à Pegomas

Zone 114 "Roche de Bonix".

Propriétaires de la parcelle

[B1938, B113 et B2043]

~~Il~~ Si interrogent sur les raisons pour lesquelles, l'une ou l'autre, de ces parcelles (B2043) sont incluses dans un tracé qui semble séparer la propriété en (actuellement parcelles classées en 114) deux zones.

On retrouve cette parcelle dans le document cartographique Doo - Paysage - Moyen Pays (signalé sur la carte).

Quelles sont les conséquences possibles de ce tracé au niveau de la constructibilité? (terrain acheté constructible et viabilité, 2 9790 m²). Les terrains sont viabilisés et ne présentent aucune particularité ou intérêt écologique.

~~Stille~~